



Tour du Champagne

20, 21 & 22 mei.



Namen fietsers:	Namen volgauto:
Pieter Calon	Frans Driessens
Philippe Calon	Peter Doens
Ronald Dellaert	
Patrick Vanden Hemel	
Michel Calon	
Theo Vermeulen	
Frank de Looze	
Carlo Wijffels	
Vincent Calon	
Edwin Bregonje	
Mario de Wit	
John Verbeke	
Johan van Leeuwe	
Edwin Bregonje	
Andre Goense	
Ronald de Milliano	

Reisschema (1)

Donderdag 19 mei

Voor 18:00 uur de fiets inclusief beschermhoes of deken inleveren bij Garage Wijffels, deze worden dan nog dezelfde avond in de volgauto ingeladen. Eventuele andere zaken zoals reservematerialen enz. kunnen ook meegegeven worden. Reistassen kunnen gewoon de vrijdagmorgen meegenomen worden.

Vrijdag 20 mei

Samenkomst op de Markt in IJzendijke om 07:15 uur waar we de reistassen en proviand voor de komende dagen inladen in de touringcar van Taxi van Bellegem

Vertrek uiterlijk om 07:30 uur.



Epernay – Reims (48 km.)



Ook dit jaar zullen we uiterlijk om 07:30 uur op de markt in IJzendijke vertrekken richting Epernay in Frankrijk. We verwachten na zo'n 2,5 uur reizen een koffiestop te zullen maken in de buurt van Cambrai. Na de stop wordt de reis rechtstreeks vervolgd naar Epernay waar we uiterlijk hopen aan te komen rond 12:40 uur. Na aankomst in Epernay zullen we op de parking van Champagnehuis Mercier de bagage overladen in de volgauto waarna we tot 14:00 uur tijd hebben om te lunchen. Voor wie wil kan er van thuis een lunchpakket meegenomen worden, anders zijn er ook voldoende mogelijkheden om in Epernay wat te gebruiken, maar we moeten er rekening mee houden dat de tijd beperkt is. Rond 14:10 uur worden we verwacht bij champagnehuis Mercier voor een Visite Commentée. Het champagnehuis opgericht door Eugène Mercier in 1858 heeft een ondergronds gangenstelsel op zo'n 30 meter diepte en totaal 18 kilometer lang, deze gangen zullen we tijdens onze rondleiding met een treintje gaan verkennen. Na de rondleiding in de gangen zullen we in de ontvangstruimte nog enige uitleg over de champagnesoorten krijgen waarbij we 3 verschillende cuvées aangeboden krijgen. Voor wie interesse heeft is er de mogelijkheid om wat flessen champagne te kopen. Uiterlijk 15:45 uur vertrekken we op de fiets richting Reims. Wanneer we Epernay verlaten komen we langs de champagne-velden van diverse bekende champagnehuizen zoals Pommery, Moët-Chandon en natuurlijk ook Mercier. Tijdens de rit richting Reims krijgen we al een voorproefje van al het klimwerk dat ons de volgende 2 dagen te wachten staat. Voor we Reims binnenrijden komen we nog in het plaatsje Gueux waar we de restanten van het oude Grand Prix circuit van Reims passeren. Het circuit waar beroemde F1 coureurs zoals Stirling Moss en Graham Hill nog wedstrijden hebben gewonnen is in 1972 voor het laatst gebruikt en wordt door de Franse organisatie "Les Amis du Circuit de Gueux" zo goed als mogelijk behouden. Aangekomen in het hotel is er tijd om onszelf even op te frissen waarna we rond 19:40 uur te voet richting het terrasrijke centrum van Reims gaan om gezamenlijk te gaan dineren in restaurant "L'Apostrophe".

Circuit de Reims - Gueux



Cathédrale Reims



Dag 2

21 mei Reims – Dinant (182 km)

Dag 2 zullen we na een stevig ontbijt om 07:30 uur vertrekken richting Dinant. We zullen Reims verlaten langs het “Aerodrome de Reims-Champagne” richting Château-Porcien, vanaf hier op zo’n 65km na vertrek uit Reims zal het eerste klimwerk gaan beginnen. We zullen ongeveer over een traject van de komende 100km de nodige klimmetjes hebben variërend van 7% tot 12% en een enkele uitschieter richting de 20%. We zullen na 121km gereden te hebben een wat uitgebreidere stop kunnen maken in het stadje Charleville – Mezieres. Na 153km zullen we tijdens de afdaling naar het plaatsje Montherme de muur met een hoogteverschil van 470 meter kunnen aanschouwen die we met een klim van 9km moeten zien te overbruggen, dit is dan tevens ook de laatste echte klim van deze dag. Vanaf de laatste klim gaan we verder door een rustige en bosrijke omgeving tot het plaatsje Virieux-Molhain vanwaar we de laatste kilometers richting Dinant rijden. In dit laatste gedeelte richting Dinant fietsen we wel over een drukker weg waar we zeker goed rekening moeten houden met het overige verkeer. De geplande aankomst is rond 17:00 uur in Dinant.

Citadel Dinant



Dag 3

22 mei Dinant-IJzendijke (220 km)

Dag 3 zullen we wellicht minder fris en monter maar weer strijdlustig na het ontbijt om 07:30 uur vertrekken. De eerste 17km kunnen we rustig inrijden tot het plaatsje Burnot om daarna aan onze 1e klim met een lengte van 7 kilometer en 160 hoogtemeters te beginnen. We zullen via Nijvel fietsen richting Ronquieres waar we indien we op schema liggen het Hellend vlak oftewel de scheepsliften van Braine-Le-Compte kunnen bezoeken. Vanaf de voet van de scheepsliften zullen we langs het kanaal van Charleroi-Brussel fietsen tot in Halle en verder via een wat drukker weg richting Ninove. Vanaf Ninove fietsen we langs de Dender tot in Aalst om vandaaruit via diverse kleine dorpjes door te fietsen naar Schellebelle (volgens de Belgen de mooiste naam voor een dorp van heel België) waar het het voetveer nemen over de Schelde. We zullen de Schelde volgen tot in Gent vanwaaruit we het laatste gedeelte naar IJzendijke zullen fietsen. De planning is om rond 17:30 uur bij “uitspanning Cadsandria” aan te komen waar we onthaald zullen worden door familie, vrienden en kennissen. Hier kunnen we onder het genot van een hapje en drankje de driedaagse afsluiten.

Braine-le-Compte



Reisschema (2)

Reisverzekering

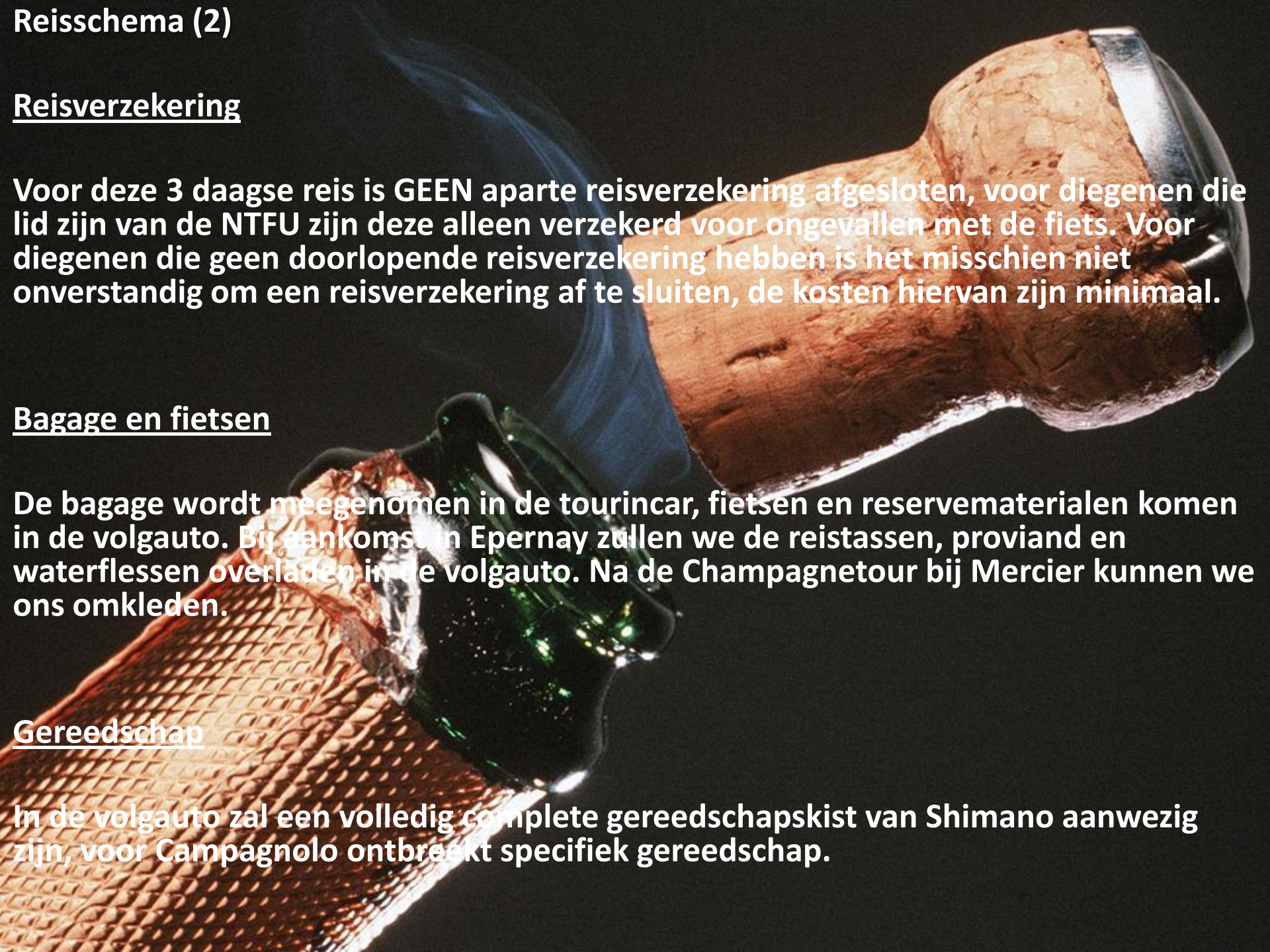
Voor deze 3 daagse reis is GEEN aparte reisverzekering afgesloten, voor diegenen die lid zijn van de NTFU zijn deze alleen verzekerd voor ongevallen met de fiets. Voor diegenen die geen doorlopende reisverzekering hebben is het misschien niet onverstandig om een reisverzekering af te sluiten, de kosten hiervan zijn minimaal.

Bagage en fietsen

De bagage wordt meegenomen in de tourincar, fietsen en reservematerialen komen in de volgauto. Bij aankomst in Epernay zullen we de reistassen, proviand en waterflessen overladen in de volgauto. Na de Champagnetour bij Mercier kunnen we ons omkleden.

Gereedschap

In de volgauto zal een volledig complete gereedschapskist van Shimano aanwezig zijn, voor Campagnolo ontbreekt specifiek gereedschap.



Tot slot

Net als de voorgaande jaren wil ik toch nog even benadrukken dat we er rekening mee moeten houden dat we twee lange en zware etappes op het programma hebben staan. We moeten er voor zorgen dat we s' morgens op tijd klaar staan voor de start. Net als vorig jaar hebben we als organisatie besloten dat diegene die niet op tijd klaar is voor vertrek vanuit de volgauto mag starten zodat we geen kostbare tijd verliezen. Tevens zal in geval van veel lekke banden en of materiaalpech ook de volgauto ingezet worden (daar waar mogelijk), het is dan gewoon de bedoeling dat de lekke band of een andere reparatie rustig gerepareerd kan worden door de fietser zelf. Na reparatie wordt de desbetreffende fietser weer bij groep gebracht door de volgauto.

Als organisatie hebben we ons uiterste best gedaan om de tocht voor te bereiden, we hebben beide lange etappes 2x met de auto voorgereden, sneeuwstormen getrotseerd en van de laatste etappe hebben we een groot gedeelte vanaf Ninove met de fiets het parcours verkend. Fouten zijn echter niet uitgesloten.

Evenals de vorige jaren is het de bedoeling dat de 3-daagse een vooral sportief maar zeker ook een PLEZIERIGE goed haalbare 3-daagse zal worden. Het is voor iedereen wel bekend dat een te grote vermoeidheid vaak tot ongelukken kan leiden. Kortom laten we er op een sportieve, gezellige en zeker ook respectvolle manier een "samen uit,samen thuis" van maken.

Laat iedereen er zorg voor dragen dat de fietsen technisch goed in orde zijn en indien mogelijk voldoende reservematerialen mee nemen in de volgauto.

Bon voyage

Routeverkenner/Verkeersregelaar.

